

HANJIN BUSAN NEWPORT CO.

한진부산컨테이너터미널(주) 경남 창원시 진해구 신항로 434(안골동)

TEL 051.220.2100 FAX 051.220.2189

찾아오시는 길

철도이용시

부산역 - 하단 5거리 - 을숙도 - 신항 1-1, 1-2단계 방향 - 한진부산컨테이너터미널(주)

공항이용시

김해국제공항 - 가락IC - 부산경남경마공원 - 신항 1-1, 1-2단계 방향 - 한진부산컨테이너터미널(주)

진해시내에서

진해시내 - 용원 - 용재삼거리 - 부산진해 경제자유구역청 방향 - 한진부산컨테이너터미널(주)

Equipment

장비 특징

한계는 없다!
한진부산컨테이너터미널을 만나는 순간!

18m
수심

100톤
하역가능

24열
크레인

| STS (Ship to Shore Crane) |

레일 간격	42.7m (레일 간 10개 차선 확보)
Out Reach	70m (작업가능 선박: 18,000TEU / 24열)
Back Reach	20m
처리능력	· 인양능력 : 80LT · Spreader 제거 시 100LT (장적화물 및 중량화물 처리 용이)
부가 기능	Chassis Alignment System

| STS Advantage |

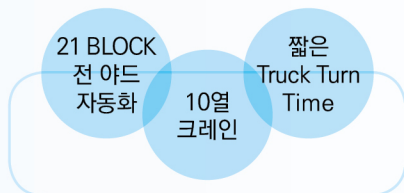
- 18m 수심과 24열 작업 가능한 Crane으로 초대형 선박 화물 처리 가능
- 높은 하역 능력으로 100Ton 이하의 대형화물 작업 가능
- 적절한 크레인 안배를 통한 적시 모선 출항 및 선석 생산성 우수
- 하역 작업 영상 촬영으로 사고 방지 및 컨테이너 손상 여부 실시간 확인 가능



Automated Rail-Mounted Gantry Crane

세계최초 수평자동화

세계최초! 수평야드 자동화 시스템!



야드장비 - ARMGC(Automated Rail-Mounted Gantry Crane) 총 42기 도입

21 Block 전 야드에 세계 최초 수평 야드 자동화 시스템 도입으로 수출입 및 환적 물량의 효율적 처리가 가능하며, 높은 본선 생산성과 짧은 Truck Turn Time을 지원합니다.

| ARMGC (Automated Rail-Mounted Gantry Crane) |

레일 간격	31m (10열)
높이	6단 적재 (Cantilevers Type)
처리능력	40LT (Single Type)
부가기능	• Anti-lift System, Anti-Collision System • Load Positioning System • Chassis Positioning System • Container Door Open Detection System • Optimal Path • Rotating Spreader(47t)

| 이동장비 |

- Reach Stacker (5대)
- Empty Handler (3대)
- Yard Tractor (96대)
- Yard Chassis (213대)





한진부산컨테이너터미널
HANJIN BUSAN NEWPORT CO.



HJNC History

연혁

한진부산컨테이너터미널은 효율적인 터미널 운영을 통한 항만 하역 서비스 제공으로 고객의 시간은 물론 비용절감 효과를 동시에 만족시켜 드립니다.

07' 09	한진해운 신항만㈜ 설립
09' 02	한진로스엔젤레스호 첫 기항
05	한진해운 신항만㈜ 터미널 공식 개장
11' 05	부산항만공사 '2010 올해의 터미널' 수상
12	연간 처리 물량 2,000,000 TEU 달성
12' 02	ISO 9001 : 2008 (품질경영시스템) 국제규격인증 획득
06	부산항만공사 '2011 총선석 생산성 우수터미널' 수상
12	제20회 안전경영대상 기타산업부문대상 수상
12	연간 처리 물량 2,500,000 TEU 달성
13' 05	수출입안전관리우수업체(AEO) 인증 취득
12	연간 처리 물량 2,000,000 TEU 달성
14' 06	부산항만공사 '2013 부산항' 컨'터미널 항만생산성 평가 '특별상 터미널' 수상
15' 12	연간 처리 물량 2,660,000 TEU 달성
17' 05	한진부산컨테이너터미널㈜ 사명 변경
18' 05	수출입안전관리우수업체(AEO) 재 공인
12	연간 처리 물량 2,740,000 TEU 달성

Geographic Advantage

지리적 이점

한진부산컨테이너터미널은 동북아허브항만 부산 신항 컨테이너 입구에 위치하여 선박의 입출항이 용이하며 Pilot 및 Tug 시간이 단축되어 비용이 절감됩니다.

| 부산 신항 지리적 이점 |

Efficient Connection	국내주요산업단지(진해, 마산, 창원, 부산 등) 및 화주와의 연결성 우수
Ideal for Transshipment	동북아국제물류중심항으로 환적 화물 처리에 적합
Sustainable Market Growth	부산-진해 자유경제 구역 내에 위치
Zero Vessel Deviation	주요 간선항로 상 위치하여 운항 손실 제로화
Stable Operation	안개, 태풍, 지진, 조수 간만의 차이 등으로 인한 영향이 적어 안정적인 항만 운영 가능

| 한진부산컨테이너터미널 지리적 이점 |

Strategic Location	신항 북컨테이너 터미널 입구에 위치하여 선박의 입출항이 용이하고, Pilot 및 Tug 시간 단축 가능
Deep Water	18m의 안벽 수심확보로 초대형선박 처리 가능
Hinterland Access	신항 배후물류부지 입주로 경쟁력있는 배후부지 서비스 제공 가능
Flexible Operation	피더선과 모선간의 탄력적 연계수송 가능
Inland Transportation	배후도로 및 철도 연계수송망으로 신항으로서의 접근성을 높이며, 내륙운송 비용 및 시간 절감 효과



Terminal Facilities

터미널 시설

세계 최고의 경쟁력을 갖춘 최신식, 최첨단의 컨테이너 터미널로
높은 생산성과 효율적인 운용으로 고객의 시간과 비용을 최소화 시켜 드립니다.

| Terminal Equipment |

STS Crane	12 UNIT
ARMGC	42 UNIT
야드 블록	21 BLOCK
일시 장치 능력	67,701 TEU
일반 장치장	50,515 TEU
냉동 장치장	2,956 TEU
공컨 장치장	11,815 TEU
위험물 장치장	475 TEU
냉동 플러그	1,828 Units
장착화물 장치장	535 BOX

| Terminal Facility |

전체면적	687,590 m ²
안벽 길이(선석)	1.1km (3선석)
야드 면적	661,736 m ²
야드 폭	600m
게이트	10 (반입: 6 / 반출: 4)



Customer Service

고객 서비스

고객의 니즈에 맞는 유연한 솔루션!

손상된 컨테이너의 유지·보수 및 세척 작업이 가능하며 터미널 야드 내 위치한 CFS, 인근 부산 신항 배후 물류부지와 연계한 One-Stop Service를 제공합니다.

모바일 Gate application을 통한 전자 슬립 발행, 야드맵 조회 등 고객 중심의 서비스를 제공하고 LNG 야드 트랙터 운영을 통해 CO2 배출량을 최소화하여 그린 터미널을 실현합니다.

